**Riverside Gateway Parks Workshop #3**

**Kristin Haukom:** Bienvenidos todos, comenzaremos en un momento, mientras permitimos que las personas ingresen a nuestro taller virtual.

Buenas noches, muchas gracias por estar aquí, vamos a comenzar. Gracias por unirse al tercer taller virtual para la comunidad de Riverside Gateway Parks.

Estamos muy agradecidos de que estén aquí esta noche para conocer todo el gran trabajo que ha estado haciendo nuestro equipo y para compartir su visión de los grandes parques en Riverside. Es un placer para mí presentar a la directora de parques, recreación y servicios comunitarios para la ciudad de Riverside, la señorita Pamela Galera.

**Pamela Galera:** Hola a todos, no puedo decirles el placer que es estar aquí con ustedes hoy y darles la bienvenida. Bienvenidos a nuestro taller. Estamos muy emocionados de compartir las actualizaciones del proyecto con ustedes y escuchar sus comentarios y poder compartir una visión sobre los grandes espacios que podemos tener en el río.

Solo quiero mencionar que Riverside tiene una oportunidad increíble con tantos parques y tantos espacios públicos frente al río. He tenido el placer de trabajar en proyectos en los ríos para la ciudad de Anaheim y para la ciudad de Orange y les diré que Riverside tiene muchas más oportunidades. De hecho, he estudiado otras ciudades y otros municipios y cómo funcionan las orillas de sus ríos y aquí tenemos tantas oportunidades. San Antonio no tiene cómo compararse con nosotros, incluso si miran esas famosas orillas del río, tenemos muchas más oportunidades aquí.

La otra cosa que realmente me sorprende es que todas estas partes son tan diferentes y hay una gran variedad de oportunidades, por lo que estamos muy emocionados de estar hoy aquí, y tenemos la sensación de que vamos a escuchar algunos aportes bastante creativos de la comunidad.

Esta es la agenda de la noche y hablaré un poco sobre los antecedentes del proyecto: tenemos financiamiento completo para este proyecto. Recibimos una subvención para este trabajo, por lo que la buena noticia es que no estamos gastando nada del fondo general de Riverside en este proyecto, en realidad recibimos una subvención de más de dos millones y medio de dólares, que llegaron a través de la conservación costera de California (Coastal Conservancy). En realidad, es a través de la conservación del río Santa Ana, que está bajo la conservación costera y, nuevamente, somos muy afortunados de que muchos de nuestros líderes hayan trabajado con estas organizaciones, especialmente Patricia Lock Dawson, la alcaldesa de Riverside quien fue clave en la formación de estas agencias.

Ahora déjenme contarles un poco sobre algunos de nuestros objetivos. Nuestros objetivos son:

* Aumentar las oportunidades recreativas y el uso educativo, el acceso público, la protección de la calidad del agua, mejorar el hábitat de la vida silvestre sirviendo como puerta de entrada al río y creando un destino recreativo y una oportunidad económica.

Pueden estar pensando ¿cómo pueden hacer todo eso?... Con los diseñadores tan increíbles que tenemos podemos lograrlo y tener un proyecto multifacético.

También quiero decir que todos estos objetivos están alineados con el trabajo para satisfacer las prioridades estratégicas de esta ciudad que son: mejorar la recreación, el bienestar de la comunidad, la administración ambiental, mejorar la infraestructura, conectividad y oportunidades económicas. Así que cuando abran sus mentes y compartan con nosotros sus ideas, tengan esto presente para que podamos avanzar juntos.

Hoy vamos a ver algunas grandes oportunidades en el proyecto de entrada a lo largo del río Santa Ana y le daré la palabra a Studio MLA.

**Matt Romero:** Hola, buenas noches, mi nombre es Matt Romero y soy un asociado senior de Studio-MLA. Somos una agencia de arquitectura paisajista y de diseño urbano de la Ciudad de Los Ángeles y estamos encantados de trabajar con Pamela y su maravilloso equipo en la ciudad de Riverside en esto que ella expresa con tanta elocuencia y que es una oportunidad monumental para la ciudad, la región y el río que tanto nos interesa a todos.

Es un placer comenzar esta noche, hablemos sobre un par de cosas a tener presentes. El principal modo de comunicación para esta reunión será a través del chat. Entonces, si tienen algún comentario o algún tipo de dificultades para acceder a cualquiera de las funciones que mencionaremos durante esta presentación, hagan sus preguntas en el chat y pediremos que alguien les responda lo más rápido posible.

La herramienta que usaremos esta noche se llama Jam Board: es una aplicación de Google y es muy divertida, ya la hemos usado en el pasado, al igual que en el taller anterior y la dejaremos más tiempo después de esta presentación, así que al terminar la reunión, tendrán acceso al Jam Board. Lo que es realmente genial es que pueden dejar comentarios de varias maneras, también pueden dejar sugerencias, insertar imágenes y ver muchas herramientas. El enlace a esta herramienta está en el chat, pueden hacer clic, echar un vistazo y familiarizarse con ella.

La última ronda de sitios en los que estaremos trabajando, como parte de este proyecto, son todos los alrededores del área de Tequesquite. Adyacente a Ryan Bonaminio Park, hay un espacio abierto hacia el norte que llamamos Tequesquite North Extension y un espacio abierto hacia el oeste, al que llamamos Tequesquite South Extension y el sendero verde del río Santa Ana (Santa Ana Greenway) que conecta todo el camino desde el extremo oeste de Tequesquite South Extension hasta Carlson Park y St Francis Falls.

Para que puedan ver estos tres sitios, estos tres proyectos están situados justo en la parte central de nuestro proyecto y ubicados muy cerca de Mount Rubidoux. Una buena parte del terreno de estos proyectos está ubicada junto al río Santa Ana, un contexto adyacente realmente interesante con el que trabajaremos aquí.

El equipo ha estado observando lo que está ubicado adyacente a estos sitios de parques. Tenemos mucho con lo que trabajar (en términos de oportunidades), pero es realmente importante ver lo que tenemos actualmente para hacer un inventario y análisis y así impulsar realmente lo que necesita en la ciudad de Riverside, para la gente de Riverside y para las comunidades de Riverside, y lo que aportaría en general al medio ambiente y al río Santa Ana de la mejor manera.

Para el propósito de esta fase hemos separado las oportunidades espaciales en ideas pasivas y activas. Verán las oportunidades espaciales expresadas en una serie de diagramas que compartiremos en breve, pero esta es solo una herramienta organizativa para tener una idea de qué programa le gustaría ver a la comunidad en cada sitio.

Para los borradores de los planos, incorporaremos tantos elementos del programa que sean de interés para la comunidad como sea posible.

Y queremos reiterar que estos son sus parques. Estamos aquí para compartir ideas. Por favor, compartan cualquier idea que puedan tener. Hay mucho por hablar y estamos abiertos a escuchar cualquier idea, así que por favor compartan sus comentarios.

Pasaremos entonces a la parte divertida. Le daré la palabra Eden Ferry para repasar algunos de nuestros pensamientos iniciales para estos sitios, gracias.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Hola a todos, buenas noches, mi nombre es Eden Ferry, analista en Studio-MLA.

Comenzaremos con Tequesquite North Extension. Aquí hay algunas imágenes del sitio al norte, una parte de Gregory Road y Tequesquite Ave. El sitio está ubicado en la base del Monte Rubidoux en el río Santa Ana en la confluencia de Tequesquite con Royal y justo al lado de Ryan Bonaminio Park.

Estas son algunas oportunidades y limitaciones y notas de algunas visitas al sitio, incluyendo puntos de acceso, senderos existentes y cosas como escombros en el sendero, conflictos de tránsito, cercanías al barrio existente, acceso al río y la ciclovía existente.

Solo como referencia, estamos trabajando con una gran cantidad de lugares: ocho sitios diferentes en este proyecto y cada uno tiene una escala diferente. Este sitio tiene 41 acres y se tarda unos 10 minutos en recorrerlo a lo ancho y unos 20 minutos en recorrerlo a lo largo.

Una parte del sitio se encuentra dentro de la celda crítica 4.4.3 del plan de conservación de hábitat de especies municipales del condado de Western Riverside. El área que se muestra en rosa se considera una zona de evitación biológica y no se programará de ninguna manera.

El sitio tiene conexión con la ciclovía del río de Santa Ana. Estas son algunas mejoras generales: incluir señalización de senderos e iluminación solar, rocas para limitar el acceso vehicular, una parada de descanso, un café para la reparación de bicicletas, restauración del hábitat, árboles de sombra, así como características interpretativas educativas. Estas se pueden incorporar cada uno de los diagramas potenciales que analizaremos.

Como mencionó Matt, hemos separado los diagramas en temas pasivos y activos, cada uno de estos programas se puede combinar, esto es solo una especie de herramienta organizativa.

Para los pasivos contamos con bloques educativos interpretativos, intervención de siembra autóctona y áreas de juegos de aventura y para los activos contamos con campos multiusos, canchas de juego y una pista de patinaje.

Entonces, para las oportunidades del programa pasivo, como mencioné, tenemos un pabellón natural, un sendero multimodal, áreas de juego de aventuras, paseos por la naturaleza, miradores y plaza para bicicletas. Este diagrama realmente se enfoca en el componente natural del sitio y es un espacio realmente único cerca al río.

Aquí vemos el diagrama de oportunidades espaciales. Es más una especie de diagramas de burbujas, no necesariamente un plan, pero estamos empezando a pensar en esos programas y cómo se verían reflejados en el sitio. La mayoría de las características son elementos muy inmersivos de la naturaleza, con características naturales e ideas de restauración en las que nos gustaría enfocarnos y que incluyen un camino multimodal a lo largo de la ciclovía existente, luego crearíamos un circuito de ejercicio de media milla con nodos de ejercicio en su extensión, que va de la mano de un área de rehabilitación de álamos, así como un prado nativo en la base de Gregory.

En Tequesquite Ave tenemos un centro de bicicletas, que incluiría un taller de reparación, posible concesión de terceros que podría abrir los fines de semana, una estación solar de bicicletas compartidas. Adyacente a esto, habría un pabellón natural que podría tener exhibiciones educativas, senderos y aulas al aire libre. También hay un área de juegos naturales que permitiría una especie de experiencia independiente en la naturaleza.

A lo largo de cualquiera de las áreas de hábitat y revegetación habrá una especie de senderos naturales con señalización interpretativa a lo largo de ellos y características educativas.

En contraste, tenemos el programa de oportunidades para los activos, esto incluiría una parada de descanso para bicicletas, un espacio flexible en el prado, estaciones solares de bicicletas compartidas, una pista de patinaje, canchas de juego y campos multiusos.

Así se verían en el sitio según el diagrama de actividad en Tequesquite y Gregory: hay un estacionamiento propuesto a lo largo de Tequesquite Ave con estacionamiento adicional dentro del sitio justo en el área sur. Tenemos una pista de patinaje, canchas de juego y un campo de uso múltiple. Al norte, habría una especie de prados flexibles para un juego de campo más informal.

Esta idea también acerca la ciclovía al río y lo desvía ligeramente alrededor para dejar espacio para algunas de esas características, así como para el estacionamiento.

Con ese programa propuesto para activos, aún tenemos parte del hábitat, incluida el área de revegetación de álamos, así como la rehabilitación de prados y el hábitat ribereño.

Vamos a pasar rápidamente al Jam Board solo para mostrarles cómo funciona. ¿Podemos mostrarlo?

**Kristin Haukom:** Gracias Eden. Ahora es su oportunidad de darnos algunos de sus comentarios y opiniones. Tenemos el Jam Board disponible para ustedes, el enlace se compartió en los comentarios, así que pueden hacer clic en ese enlace que está allí.

Si están en su teléfono, es probable que deban descargar la aplicación Jam Board, pero si están en una computadora de escritorio, deberían acceder con facilidad.

En el lado izquierdo de sus pantallas, verán que hay una pequeña nota adhesiva, es un cuadrado con líneas que lo atraviesan y pueden usarlo para hacer clic en él y escribir comentarios, compartir su retroalimentación, votar por sus favoritos de la opción seleccionada. Esto no es, de ninguna manera, una lista exhaustiva. Estas son solo algunas oportunidades, como acaba de describir Eden y solo queremos recibir sus comentarios y opiniones.

Así que hay una serie de oportunidades aquí para votar y los invitamos a revisarlas durante toda la presentación, lo dejaremos abierto y tendrán tiempo después de la reunión de hoy para votar. (Esto está relacionado con la parte de extensión norte que acabamos de presentar).

Quería abordar los comentarios y preguntas en el chat. Muchas gracias por compartirlos. Tendremos la oportunidad de responder las preguntas y hablar de ellas en un momento más adelante.

Eden, ¿es momento de hacer la encuesta?

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Me pregunto si deberíamos hacerlo al final, después de que hayamos revisado ambas opciones para que todos puedan ver el programa que se propone para el sur también.

**Kristin Haukom:** Claro que sí, no hay problema. Solo quiero recordarles que el enlace del Jam Board está en el chat. Siéntanse libres de abrirlo, verán una diapositiva que se parece mucho a esta que estoy mostrando, en la que pueden poner una nota adhesiva, escribir un comentario, lo que les agrada y lo que no, si se nos ha pasado algo por alto, pueden agregarlo a la diapositiva en el Jam Board. Eden, tienes la palabra nuevamente.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Gracias. Al terminar la presentación volveremos al Jam Board y revisaremos todos los comentarios. Solo queríamos mencionarlo ya para que sepan que está disponible, y si tienen algún comentario adicional justo después de la presentación, también pueden agregarlos.

Continuaremos con el próximo sitio que es Tequesquite South Extension. Está ubicado justo al sur de Tequesquite North, en la base de Tequesquite Ave, justo al este del panel solar y debajo del gran vecindario.

Aquí hay algunas imágenes: una parada de descanso para bicicletas ya existente. Es relativamente plano, existe una especie de ciclovía a lo largo de su parte occidental y va hasta Martha McLean

Estas son algunas de las oportunidades y limitaciones y notas que tomamos en el lugar. Algunas limitaciones incluyen puntos de acceso informales que crean problemas con vehículos no autorizados, y algunas de las oportunidades incluyen el *skatepark* creado (no autorizado), la zona de humedales con valor para el hábitat y la ciclovía ya existente.

Este sitio en sí es de 59 acres, es relativamente plano, se tarda unos 20 minutos en recorrerlo a lo largo y 5 minutos para cruzarlo a lo ancho.

También hay una parte del sitio que está dentro de la zona de evitación biológica que se muestra en las áreas críticas pintadas de rosa y no se programará nada allí.

Algunas de las ideas generales de mejora del parque incluyen señalización para encontrar los caminos, control de tráfico y barreras vehiculares, restauración del hábitat, árboles de sombra y senderos educativos interpretativos.

Dividiendo el programa, al igual que con el anterior, tenemos para los pasivos: parcelas de incubadoras de granjas y parada de descanso ecuestre. Para los activos hay un *skatepark*, un parque de bicicletas y senderos.

Así se vería el diagrama de oportunidades espaciales con los elementos del programa en el sitio. Se formaliza el *skatepark* en el lado este del área y crea una conexión con Ryan Bonaminio Park y con el sendero de descubrimiento de historia y ecología de Riverside. Un sendero multimodal a lo largo del sitio justo debajo de la línea de la cordillera y alrededor de las parcelas incubación de granjas que tendrían acceso vehicular desde el sur.

Alrededor de la zona de evitación biológica, sería posible un jardín de esculturas, en asociación con Riverside UC y el museo de arte de Riverside, que tendría senderos informales para caminar y que podrían ser utilizados tanto para la equitación como por peatones. También hay un prado para picnics.

En cuanto a las oportunidades del programa para activos y el diagrama de oportunidades tenemos una parada de descanso para bicicletas, un parque de skateboard, senderos para bicicletas de montaña, así como una pista *pump track* y restauración de tierras altas.

Así es como podría verse todo en el sitio. Al lado este tenemos el *skatepark* existente formalizado, así como un sitio adicional, creando un *skatepark* de un acre, que podría ser una especie de destino regional. Hay un área de estacionamiento adicional incluida.

El sendero para bicicletas se desvía ligeramente para afrontar una parte de la congestión vehicular.

A partir de ahí, hay una pista junior *pump track* y *tot track* para bicicletas y para aprender a andar en bicicleta y también algunas de las características que estarían en algunos de los otros elementos del parque de bicicletas.

Hay un *pump track* para bicicletas en el que podría haber eventos, así como sesiones de entrenamiento y luego, desde allí, hay tres senderos para bicicletas de montaña que se pueden usar como un bucle o conectarse en un solo bucle. Eso evitaría parte de la zona de evitación biológica que incluiría algunos letreros y algunas paradas de descanso. También hay una especie de sendero para caminatas informales a lo largo de la base del sendero con algunos elementos educativos.

No creo que sea necesario volver a él, pero podrán observar todo esto en el Jam Board. En la parte superior hay un pequeño ícono de diapositivas y al presionarlo podrán acceder a todas diapositivas que tienen una comparación entre las oportunidades del programa con todas las cifras que pueden tener como referencia, así como la comparación de planes y opciones para agregar todos sus comentarios.

Lo último que les estaré compartiendo hoy será el desarrollo del sendero verde del río Santa Ana, que es un poco diferente a los demás sitios. Es un sendero multimodal de dos millas de largo adyacente a la ciclovía existente a lo largo de Riverside.

Aquí vemos la extensión, va desde la base de Carlson Park hasta la parte superior de Mount Rubidoux y luego hasta el sur de la extensión Tequesquite South de la que acabamos de hablar. Sería un sendero multimodal que tendría características adicionales como sombra y señalización.

Estas son algunas de las oportunidades y limitaciones que hemos identificado. Una muy importante que debemos incluir es el punto de conexión entre Tequesquite North y Tequesquite South en Tequesquite Ave donde está Ryan Bonaminio.

Existe una especie de conflicto entre vehículos, peatones y bicicletas, en este momento, por lo que hemos analizado los diagramas de oportunidades espaciales para abordarlo.

Estas son las dimensiones, como mencioné, sería un sendero multimodal de dos millas de largo adyacente al sendero existente. Toma alrededor de 20 minutos para caminarlo y aproximadamente 10 minutos para recorrerlo en bicicleta. Toma aproximadamente 2 minutos de viaje en bicicleta para llegar a varios vecindarios adyacentes al río, así como 4 minutos en bicicleta para ir a varias escuelas primarias y otras características de la comunidad.

Estas son algunas fotos del sitio tomadas a lo largo de ese tramo de dos millas. La primera es una ciclovía en Carlson Park, pueden ver que Mount Rubidoux está justo a la izquierda y el río Santa Ana a la derecha.

La segunda imagen es el tipo de punto de conexión existente en Tequesquite Ave, así como las paradas de descanso para bicicletas existentes y paneles solares.

Aquí tenemos algunas ideas de mejora para el sendero verde, es decir, algunos elementos generales que se incluirían en ese tramo de dos millas: en cuanto a comodidades, buscaremos agregar sombra y áreas de descanso al costado del sendero, una estación de reparación de bicicletas y una estación de llenado de agua.

En elementos de mantenimiento tendremos un sendero con borde con un camino de granito adyacente, barreras vehiculares, control del tráfico, al igual que líneas de separación y marcadores de millas.

En cuanto a características de seguridad habrá señalización, iluminación solar y entradas y conexiones claras.

Si observamos el punto de conexión entre Tequesquite North y Tequesquite South que les había mencionado, esta es la circulación vehicular y peatonal existente. En estos momentos, la ciclovía atraviesa Tequesquite Ave (Gregory Ave está justo en la parte superior derecha de esta imagen), hay cruce para el carril de bicicletas en Tequesquite Ave y luego una entrada vehicular que a menudo se deja abierta para permitir que los vehículos ingresen al área.

La ciclovía avanza hacia el sur a lo largo de la carretera. Hay una especie de barrera, pero a menudo se presentan conflictos entre vehículos y usuarios de la ciclovía.

También hay un uso no autorizado de circulación vehicular (se puede observar en la línea de puntos) que permite el ingreso de vehículos a la ciclovía, lo que es riesgoso.

Esta es una especie de opción uno, no realmente pasiva ni activa, sino una especie de idea de una ciclovía protegida para reducir el conflicto. Aquí llevamos la ciclovía ligeramente hacia el norte, justo hacia Tequesquite Ave como lo pueden en la línea verde punteada, y luego la línea verde punteada pequeña sería el camino multimodal de granito adyacente y luego, una gran zona de paisaje intermedio entre estos y lo que sería un área de estacionamiento formalizada que proporcionaría alrededor de 40 lugares de estacionamiento.

La circulación peatonal sería adyacente a la zanja de drenaje existente, que se formalizaría en una especie de jardín de lluvia. Esto permitiría que el drenaje siga funcionando, pero también lo embellecería y limpiaría el agua antes de que regrese al río.

La entrada vehicular se movió hacia el sur, al final del estacionamiento y tendrá acceso vehicular limitado para las personas que van al jardín comunitario, así como a las diferentes zonas y paneles solares para su mantenimiento.

El carril de granito, tal como mencioné, se dividirá a partir de allí y se dirigirá hacia el sitio para utilizar algunas de esas características, donde la ciclovía continuará su ruta actual, haciendo uso de las paradas de descanso para bicicletas existente.

La segunda opción es la idea de realinear esa ciclovía, es decir, pasar la ciclovía existente por Tequesquite North, más cerca al río, acompañada por el sendero de granito y luego pasarla ligeramente por el sitio en Tequesquite North antes de que se vuelva a conectar a lo largo de la línea de la cerca.

Hacer esto nos permitirá tener estacionamiento adicional dentro de Tequesquite North. Hay alrededor de 100 espacios de estacionamiento que se pueden agregar a esa área.

Al igual que la diapositiva anterior, hemos movido la entrada vehicular a la parte suroeste del estacionamiento propuesto que tendría un acceso vehicular limitado cerca del jardín comunitario y del panel solar, con una especie de paisaje intermedio y jardines de lluvia extendidos alrededor del estacionamiento y del drenaje existente.

Ahora vamos a pasar al Jam Board y le daré la palabra a Kristin para revisar sus comentarios y saber de ustedes.

**Kristin Haukom:** Muchas gracias. Tal como Eden lo mencionó, tenemos tres diapositivas, una por ubicación, con las oportunidades y nos encantaría escuchar sus opiniones acerca de algunas de las opciones que podríamos incluir en estas ubicaciones.

Al hacer clic en la parte superior de la pantalla, verán un recuadro con números y flechas que los ayudarán a navegar a través de cada diapositiva. Gracias a quienes ya empezaron a llenar el Jam Board en las diferentes ubicaciones. Vemos que hay varios comentarios para la ubicación de Tequesquite North y nos encantaría ver comentarios para las otras ubicaciones.

Esto es fantástico, muchas gracias. También quería agregar que los comentarios que han dejado en el chat se incluirán como parte de las notas de esta reunión. Quiero invitar a quienes están haciendo preguntas y hablando sobre la falta de vivienda en el chat: la ciudad de Riverside ha comenzado esta gran iniciativa, es un plan estratégico de cinco años para abordar la falta de vivienda. El próximo taller es mañana por la noche en el centro para personas mayores, donde estaremos discutiendo las oportunidades para abordar la falta de vivienda y realmente quiero escuchar sus pensamientos, inquietudes e ideas al respecto, así que simplemente vinculé el enlace a esas reuniones en el chat. Será una reunión híbrida, pueden participar de manera virtual, con una interfaz similar a la que estamos teniendo ahora, o pueden presentarse en persona.

Parece que tenemos algunas ideas geniales sobre un parque de pistas de patinaje, Eden. Les gustó mucho el *pump track*. Hay una gran cantidad de comentarios en el chat hablando de *pump tracks*, *skateparks*, más *skateparks*… asegurando que el trabajo que hacemos sea amigable con los sordos, incluyendo senderos naturales que deberían contener la historia de los nativos americanos… para la persona que dejó ese comentario: estamos dispuestos a recibir aportes de nuestras comunidades nativas americanas, las tribus locales, las naciones tribales y los invitamos a darnos más recomendaciones como esa.

Tengo algunas preguntas en el chat, ¿deberíamos responderlas ahora o hay una parte posterior de la agenda en la que podríamos abordarlas?

**Ferry Edén | Studio-MLA:** Creo que podemos responderlas ahora.

**Kristin Haukom:** Está bien, fantástico. Vamos a empezar, y por favor, continúen dejando todas sus ideas en el Jam Board. También tendremos unas encuestas al final de la noche para obtener un poco más de información.

Bien, entonces un comentario o pregunta es que la subvención es excelente, pero ni siquiera se acercará a cubrir ninguno de estos proyectos, ¿cuánto ha asignado la ciudad para estos proyectos, aparte de la subvención? El *skatepark* multiterreno encajaría perfectamente en este plan.

No sé quién podría abordar esto y hablar de los próximos pasos, creo que eso es de lo que se está hablando.

**Alisa Sramala:** Yo puedo hablar al respecto, ya que está relacionado con la ciudad de Riverside, sus parques y recreación.

En cuanto a la subvención, esta primera fase del proyecto se enfoca en la planificación maestra, el alcance comunitario y luego en nuestro trabajo de autorización ambiental.

Como lo mencionó Pamela Galera, nuestra directora, tenemos fondos de subvenciones para esta primera parte del proyecto, por lo que vamos a terminar con nuestra planificación maestra y el trabajo ambiental en 2023 a fines de la primavera y el verano y acudiremos al Concejo Municipal para la aprobación de estos planes maestros que desarrollamos con los aportes de la comunidad.

Después de eso, estaremos listos para solicitar financiamiento para la construcción, por lo que en este punto, el único financiamiento que tenemos es para esta fase ambiental y de planificación maestra inicial del desarrollo del proyecto.

Ya hemos empezado a solicitar subvenciones para la construcción y estaremos afrontando la construcción durante varios años.

Será una planificación a largo plazo, sin duda, por lo que vamos a tratar de asegurarnos de construir y poder mantener estas partes a medida que se construyan para que se ajusten a la financiación que podamos lograr.

**Kristin Haukom:** Muchas gracias, Alisa, muy útil. Es una visión a largo plazo, me gusta pensar en ella como un juego de lego en el que estamos averiguando qué piezas encajan y asegurándonos de que estemos incluyendo los colores correctos, por así decirlo, que la comunidad quiere.

Estoy revisando los comentarios para revisar los que tienen preguntas. Les pido disculpas si se me pasa alguno, por favor, vuelvan a publicarlo si no llego a él.

Hay un signo de interrogación para “¿deshacerse de la línea eléctrica?” y no estoy muy segura de a qué se refiere, pero si hay líneas eléctricas en el área ¿habría oportunidades para moverlas?

Creo que podemos abordar ahora mismo este comentario.

**Alisa Sramala:** Creo que tendremos que verificar y ver dónde están ubicadas esas líneas eléctricas. Estoy tratando de recordar si he visto algunas, pero lo verificaremos y miraremos esta posibilidad.

**Kristin Haukom:** Muy bien.Una pregunta sobre ciertos árboles que están creciendo en el área, hay grandes eucaliptos y un crecimiento de roble nativo de California, ¿serán eliminados o se conservarán?

**Alisa Sramala:** Depende de dónde estén ubicados. Si la persona que hizo el comentario podría ser un poco más específica sobre a qué árboles se refiere…

En general, nos gusta proteger los árboles maduros de la zona. Sin embargo, los eucaliptos no siempre se consideran un árbol idea dentro de las áreas de conservación del hábitat, por lo que es posible que se eliminen algunos.

En algunas áreas de nuestros proyectos generales, hay algunos eucaliptos dañados por el fuego y otros eventos, por lo que probablemente serán removidos, pero, en general, nos gusta mantener la mayor cantidad de árboles maduros posible. Repito nuevamente, si la persona que hizo el comentario nos puede proporcionar un área más específica, podríamos ser capaces de darles una mejor respuesta.

**Kristin Haukom:** Sí, ese es un gran punto. En nuestro sitio web hay un enlace a un mapa donde pueden incluso identificar la ubicación de esos árboles. Así podemos asegurarnos de que esté incluida o como acabamos de mencionar, si pueden poner la ubicación en el chat, sería de gran ayuda.

No sé si alguien del equipo quiere hablar sobre el cuidado que hemos tenido en cuenta para los hábitats nativos y los árboles nativos. Esto ciertamente está dentro del alcance del proyecto: asegurarnos de que estemos siendo respetuosos con los hábitats y el follaje existente.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Sí, puedo agregar a esto que uno de los consultores de mi proyecto está haciendo un análisis ecológico, incluyendo encuestas sobre los árboles. Así que mantendremos la mayor cantidad posible de árboles que se incorporarán al plan maestro.

Vi un comentario que habla de la importancia de los árboles de sombra en el hábitat y eso es muy cierto, también queremos mantener tantos como podamos, para propósitos de sombras, así como por el valor del hábitat.

**Kristin Haukom:** Fantástico. El Jam Board seguirá disponible. Pido disculpas si es difícil de leer desde sus teléfonos. Seguirá activo por lo menos hasta el final de la semana, probablemente más tiempo y podrán usar ese enlace para acceder a él en un mejor entorno.

Hay una pregunta sobre la seguridad. La seguridad de las mujeres y los niños es una gran preocupación. La pregunta es ¿qué se hará con respecto a la seguridad? y no sé si tenemos una respuesta integral para eso, en este momento, además de decir que la seguridad es absolutamente parte del proceso de diseño, pero le doy la palabra al equipo del proyecto para responder a esa pregunta.

**Alisa Sramala:** Estamos analizando la seguridad desde varios puntos de vista. Creo que Eden estaba a punto de hablar, así que la dejaré continuar y brindar algunos comentarios.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Iba a mencionar que dentro de los planes maestros se incorporará un tipo de diseño basado en la seguridad, que incluye no plantar arbustos que sean demasiado altos para brindar visibilidad. Hemos incorporado la señalización, así algunas recomendaciones para la ciudad en términos de seguridad que tenemos en el plan maestro.

Definitivamente esto está presente cuando diseñamos estos lugares, es como tener “ojos” en el parque. Es un punto maravilloso y hace que las personas se sientan seguras, activando diferentes áreas y llevando a todos al río para que puedan disfrutarlo juntos.

**Alisa Sramala:** ... al igual que la iluminación.

La otra razón por la que estamos aquí esta noche es para escuchar ideas de la comunidad.

Ustedes ya están haciendo uso de estos espacios y tienen una buena idea de qué tipo de elementos podrían incorporarse o cambiarse, por lo que estamos dispuestos a recibir todo tipo de retroalimentación a través del chat o del Jam Board.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Y con esto: en el sitio web del proyecto pueden agregar notas adicionales o enviarnos un correo electrónico. Si tienen ideas sobre áreas específicas, por favor, compártanlas con nosotros para poder incorporarlas en el plan maestro.

Como mencionamos anteriormente, ustedes conocen estos parques y estos lugares mejor que nadie y es por ello que queremos conocer sus opiniones.

**Kristin Haukom:** Muy bien, gracias Eden.

Ya hablamos de los comentarios sobre la seguridad, de nuevo, quiero invitarlos a participar en el plan de cinco años para reducir la falta de vivienda en Riverside. La reunión tendrá lugar mañana en la noche.

Veo una pregunta sobre los cerdos salvajes y venta al por menor. ¿Alguien del equipo puede contarnos si habrá alguna oportunidad para proteger los cerdos salvajes y para la venta minorista en estas áreas del parque?

**Alisa Sramala:** Ya hablamos sobre los cerdos salvajes en nuestra reunión anterior. Sabemos que están volviendo a aparecer en algunas de las áreas de nuestros parques. Nuestro proyecto no aborda los cerdos salvajes como tal, pero sus comentarios son bienvenidos y definitivamente lo miraremos desde una perspectiva más amplia como desde el mantenimiento y la administración del parque.

En cuanto al comercio minorista, hemos estado considerando algunas ideas para asociaciones y minoristas… no recuerdo la palabra correcta… “concesión” concesionarios para venir y ocupar un espacio, como un café. Creo que tenemos dos ubicaciones potenciales para los cafés, una en uno de los sitios de esta noche, “el café de bicicletas” un café de reparación de bicicletas y el otro en Camp Evans. Pero estamos abiertos a ideas para otras oportunidades comerciales que podrían integrarse en nuestros planes de parques.

**Kristin Haukom:** Muchas gracias. Veamos, hay una pregunta específica para los residentes que habitan las comunidades que rodean muchos de estos parques y es si se ha creado un comité de residentes para poder expresar y tener una voz en estas discusiones.

Responderé esa pregunta: no ha habido un comité específicamente de residentes que rodean las áreas, pero invitamos a esos residentes locales a que participen en la reunión de esta noche, gracias por estar aquí y a que continúen brindándonos una retroalimentación a través de las diferentes plataformas que proporcionamos (la encuesta, el mapa) y que también inviten a sus vecinos y amigos a compartir sus preocupaciones y expresar sus opiniones acerca de estos parques que están cerca de ustedes. También los invitamos a participar en nuestro Jam Board y asegurarse de que tengamos su información de contacto si desean tener una conversación con alguien de nuestro equipo de proyecto.

Tenemos un correo electrónico y un número de teléfono del proyecto que compartiremos al final de la presentación. Pueden dejar un mensaje, un correo de voz o enviar un correo electrónico, le responderemos si es lo que desean que hagamos o simplemente documentaremos el comentario.

**Alisa Sramala:** También hemos estado enviando correos y utilizando las diferentes redes sociales y los anuncios de periódicos, correos electrónicos directos, al igual que correos directos a los hogares adyacentes y continuaremos haciéndolo a medida que progresamos en nuestro proceso de aprobación del plan maestro, que incluye la comisión de planificación y el comité del consejo de la ciudad y la reunión del consejo de la ciudad, así que claramente queremos conocer las preocupaciones e ideas de los vecinos adyacentes.

Como Kristin mencionó, cualquier ayuda que podamos obtener de nuestros vecinos que están aquí con nosotros esta noche para correr la voz es muy útil.

**Kristin Haukom:** Gracias, Alisa. Devan dejó el número de teléfono en el chat **(951) 228-0022**, así que pueden dejarnos un mensaje. De nuevo, si desean que les devolvamos la llamada, nos lo pueden hacer saber. Si no, documentaremos sus comentarios o puede enviarnos un correo electrónico a **info@riversidegatewayparks.com** nuevamente, si desean una respuesta nos pueden informar, si no, solo tomaremos el comentario.

Creo que ya abordamos todas las preguntas en el chat. Todos los comentarios se documentarán como parte de esta reunión. Parece que ya tenemos algunas ideas geniales en el Jam Board sobre cuáles son sus ideas de diseño para mejorar el uso público seguro de los parques.

Gracias a aquellos que han compartido. Tengo problemas para leer algunos de estos, dicen “asegurémonos de que sean accesibles para discapacitados y no discapacitados”, gracias por ese comentario; la idea de los “senderos para bicicletas”… sí, definitivamente estamos ansiosos por activar algunos de estos espacios, lo que debería ayudar a abordar algunas de las preocupaciones de seguridad pública. Parece que hay un comentario sobre la seguridad actual del agua subterránea y una posible solución, así que gracias por eso.

Le doy la palabra al equipo del proyecto para ir finalizando la reunión por esta noche y abordar los próximos pasos.

**Matt Romero**: Muy bien, gracias a todos por asistir.

Este es el tercer taller que realizamos y nos emociona mucho poder compartir nuestros pensamientos e ideas iniciales con ustedes y hacerles saber que los anfitriones de estos talleres realmente escucharán sus aportes e ideas.

Como se ha mencionado, el mejor lugar para revisar todo lo que se ha presentado es riversidegatewayspark.com, allí encontrarán una gran cantidad de recursos. Podrán ver los borradores de los planos y dejarnos sus comentarios.

Gracias a todos los que se unieron, le doy la palabra a la ciudad para ver si tienen algún último comentario.

**Alisa Sramala:** Bueno, parece que tenemos unos 10 minutos más antes de finalizar la reunión.

Definitivamente quiero agradecerles a todos por estar aquí, gracias al equipo de diseño. Antes de terminar, ¿abrimos la oportunidad a cualquier pregunta o comentario verbalmente o creen que ya cubrimos todo en el chat?

**Kristin Haukom:** Gracias, Alisa. Definitivamente queremos brindar oportunidades adicionales para que las personas hagan sus preguntas, así que si es posible, escriban la pregunta en el chat. Si no se sienten cómodos con esto, pueden enviarnos un correo electrónico. No estaremos recibiendo comentarios verbales en este momento, pero estaremos aceptando todos los comentarios o preguntas que puedan escribir.

Aún no hemos hecho la encuesta y creo que sería un buen momento para hacerla y obtener más información.

Esta es solo otra oportunidad para que nos brinden sus puntos de vista sobre estos lugares.

La pregunta es, ¿cuáles son sus tres opciones favoritas del programa para North Tequesquite?

Hablamos de las oportunidades que hemos descrito aquí. Reconociendo plenamente que es posible que no lo hayamos incluido todo, pero esta es nuestra forma de ver el panorama de tendencias en términos de lo que desean ver en estos lugares, y todo esto se utilizará para informar las recomendaciones de diseño del equipo.

Alisa, ya nos recordaste que hay muchas oportunidades para que nos brinden sus aportes. Estos no representan, de ninguna manera, los diseños finales ni se convertirán en los diseños finales. Este es el plan y la visión se realizará (con suerte más temprano que tarde), pero definitivamente durante los próximos años.

Alguien hizo un comentario “falta el *skatepark*”. Me disculpo, nos hace falta esto en nuestra lista de opciones, pero gracias por hacer el comentario, nos aseguraremos de documentar lo que falta e incluirlo en nuestro informe.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Esto está en el siguiente sitio, Tequesquite South. Pero si hay interés en tener uno en Tequesquite North, nos gustaría tener esta información. Si existe una preferencia sobre tener un *skatepark* en Tequesquite North, agréguenlo a los comentarios.

**Kristin Haukom:** Así es, gracias. ¿Estoy compartiendo mi pantalla? ¿Pueden ver los resultados? Está bien, increíble. Parece que el ganador es un sendero natural. La segunda opción es una plaza de bicicletas (una parada de descanso para bicicletas) y un prado flexible, así que gracias por eso.

Pasemos a la siguiente pregunta de la encuesta.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Solo quiero agregar que estos dos sitios están muy cerca el uno del otro, así que si hay elementos del programa que se presentaron para Tequesquite North que creen que estarían mejor en Tequesquite South, por favor hágannoslo saber, y viceversa.

**Kristin Haukom:** Gracias por eso.

Hay una pregunta: ¿qué es una incubadora de granja?

**Eden Ferry | Studio-MLA:** La incubadora de granja sería una especie de parcela, es una versión de un jardín comunitario. Pero sería una especie de parcelas que se ofrecerían a diferentes personas con quienes nos interesaría iniciar un grupo de agricultura urbana, por lo que habrá muchas escalas diferentes en las que las personas podrían cultivar o llevar una práctica basada en la agricultura.

Habría una especie de capacitación asociada y cosas así, no sé Alisa si tienes algo por agregar.

**Alisa Sramala:** Lo siento, ¿puedes repetir la pregunta?

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Sí, claro. Es sobre la parcela de incubadoras de granja.

**Alisa Sramala:** ¿Una descripción de lo que sería la parcela de incubadoras de granja?

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Sí. Hay una pregunta sobre la parcela de incubadoras de granja y respondí que sería un poco más grande que el área de un jardín comunitario, donde la gente podría comenzar alguna práctica de agricultura urbana o cualquier tipo de práctica agrícola, serían solo un poco a mayor escala. No sé si estaría asociada con los jardines comunitarios como tal. Serían una especie de escuela de agricultura potencial en Riverside, también podría estar asociado algún tipo de capacitación.

**Alisa Sramala:** Creo que lo que mencionaste es una buena captura de lo que estamos imaginando. Hay otro proyecto “Northside Heritage Meadows” en el norte de la ciudad donde actualmente están intentando instalar un espacio de incubadoras para operaciones agrícolas. Definitivamente nos estamos enfocando en capacitar y tratar de promover y preservar el patrimonio agrícola en Riverside.

Creo que hay cierta flexibilidad en cómo se usaría y gestionaría la propiedad, pero en general, la idea es tener esos espacios para preservar y fomentar la agricultura en la ciudad.

**Kristin Haukom**: Excelente. Parece que en esta ubicación las personas prefieren *stakeparks*, *pump tracks* y la restauración del bosque ribereño.

Hubo un comentario sobre por qué no se incluyó una pista de patinaje en esta opción… Solo estamos analizando las oportunidades para cada sitio, lo que encaja en función de lo que el equipo del proyecto ha escuchado hasta ahora y cuáles son sus oportunidades en el espacio, pero ciertamente tomaremos la idea de incluir la pista en esta ubicación, así que gracias por ese comentario.

Pasemos a la encuesta final para nuestra última ubicación.

Mientras avanzamos, quiero responder la última pregunta que veo aquí en el chat y esta es ¿dónde encontramos acceso a todas las diapositivas, para que podamos tomarnos nuestro tiempo para revisarlas?

Excelente pregunta. Todo está almacenado en el sitio web de nuestro proyecto. Se publicará en el sitio web del proyecto después de la reunión de esta noche. Allí tendrán la oportunidad de revisar las diapositivas, escuchar la grabación o leer la transcripción. Además, también se publicará más información sobre los diseños y los planes que Eden presentó.

Hemos compartido nuevamente nuestro sitio web en el chat, gracias Devon por incluir ese enlace, es riversidegatewayparks.com, allí encontrarán toda la información sobre este proyecto, los planes, el contexto de la subvención, oportunidades para compartir, un mapa, encuestas, información de contacto… así que esperamos sus puntos de vista.

(Esperaré un momento más para que respondan y luego compartiré los comentarios)

Parece que, de las opciones que tenemos para el sendero verde de Santa Ana, las personas prefieren la sombra y la estación de agua.

Okay, voy a hacer una pausa por un momento para ver si tenemos más comentarios de parte de la ciudad o del equipo del proyecto.

**Alisa Sramala:** No de mi parte. No sé si nuestro director o subdirector tienen algo por agregar… Quiero agradecer a todos por estar aquí. Apreciamos mucho sus comentarios y su tiempo. A nuestro equipo de diseño con sus excelentes ideas y maravillosas imágenes, gracias.

**Eden Ferry | Studio-MLA:** Realmente agradecemos a quienes estuvieron aquí. Su retroalimentación es crucial para estos planes maestros y su éxito, así que lo apreciamos.

**Randy McD:** Así es, diré lo mismo nuevamente: gracias a todos, incluido el equipo de diseño por todo su tiempo y especialmente a aquellos de ustedes que se están tomando el tiempo de sus ocupadas vidas, sus hijos y familias, la cena, no lo sé… es un gran formato para que puedan asistir y darnos su opinión, así que muchas gracias y esperamos verlos en nuestras futuras reuniones, muchas gracias. Hasta luego.

**Pamela Galera:** Gracias a todos, gracias.